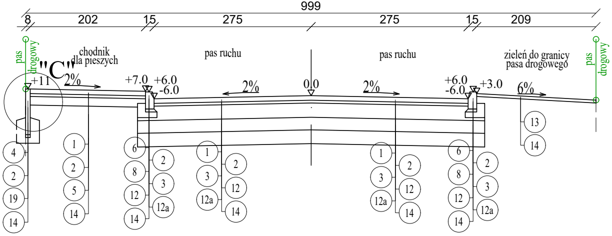
PRZEKRÓJ Nr 1a-1a (od km 0+012,75 - 0+092,50)

Konstrukcja nawierzchni drogi 5.1KD-D (ul. Storczykowa) przekrój z lewostronnym chodnikiem dla pieszych

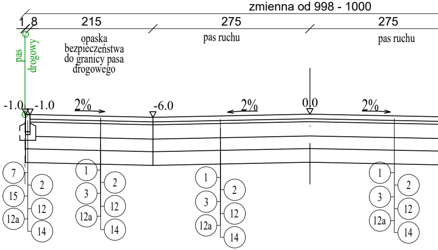


999
8
202
15
275
275
15
209
pas drogowy
chodnik dla pieszych
pas ruchu
pas ruchu
zieleń do granicy pasa drogowego
pas drogowy
"C"
+11
2%
+7.0 +6.0
-6.0
2%
0.0
2%
+6.0
-6.0
+3.0
6%
4
2
19
14
1
2
5
14
6
8
12
14
2
3
12a
1
3
12a
2
12
14
1
3
12a
2
12
14
6
8
12
14
2
3
12a
13
14

PRZEKRÓJ Nr 3b-3b (od km 0+012,80 do km 0+0

Konstrukcja nawierzchni drogi 5.3KD-D (ul. Różana)

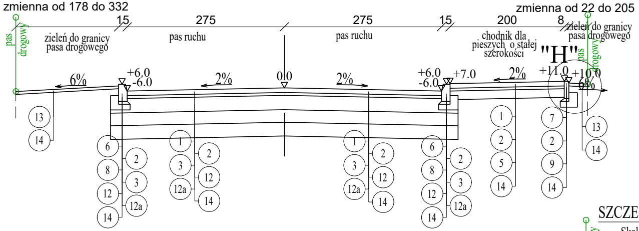
przekrój z opaską bezpieczeństwa z lewej strony i prawostronnym chodnik



zmienna od 998 - 1000
1
8
215
275
275
pas drogowy
opaska bezpieczeństwa do granicy pasa drogowego
pas ruchu
pas ruchu
-1.0
-1.0
2%
-6.0
2%
0.0
2%
7
15
12a
2
12
14
1
3
12a
2
12
14
1
3
12a
2
12
14
1
3
12a
2
12
14

PRZEKRÓJ Nr 2b-2b i Nr 2c-2c (od km 0+144,45 do km 0+262,69)

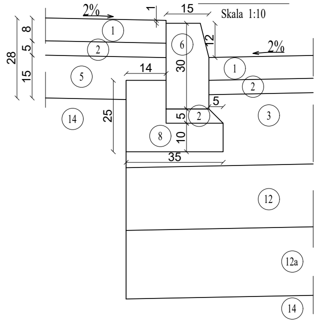
Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej 5.2KD-D (ul. Storczykowa) przekrój z prawostronnym chodnikiem dla pieszych



zmienna od 178 do 332
15
275
275
15
200
8
zmienna od 22 do 205
pas drogowy
zieleń do granicy pasa drogowego
pas ruchu
pas ruchu
chodnik dla pieszych o stałej szerokości
zieleń do granicy pasa drogowego
pas drogowy
"H"
6%
+6.0
-6.0
2%
0.0
2%
+6.0
-6.0
+7.0
2%
+11.0
+10.0
6%
13
14
6
8
12
14
2
3
12a
1
3
12a
2
12
14
1
3
12a
2
12
14
6
8
12
14
2
3
12a
1
2
5
14
7
2
9
14
13
14

SZCZEGÓŁ "A"

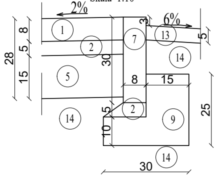
Skala 1:10



2%
1
15
28
8
5
15
1
2
5
14
6
12
30
14
2%
1
2
3
5
2
25
5
10
8
35
12
12a
14

SZCZEGÓŁ "H"

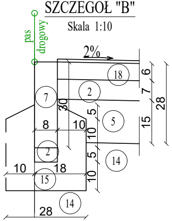
Skala 1:10



2%
6%
3
5
8
5
15
28
30
1
2
5
7
13
14
8
15
14
2
9
5
10
25
14
30

SZCZEGÓŁ "B"

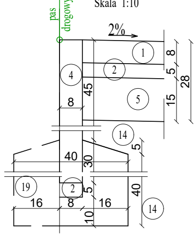
Skala 1:10



pas drogowy
2%
18
6
7
28
15
7
2
30
5
5
8
10
10
2
5
10
15
10
18
14
28
14

SZCZEGÓŁ "C"

Skala 1:10

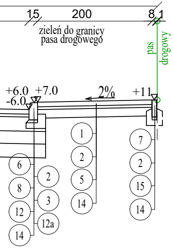


pas drogowy
2%
1
8
2
5
28
4
45
5
15
8
14
5
40
30
19
2
5
40
16
8
16
10
14

Przekroje konstru

091,94)

kiem dla pieszych



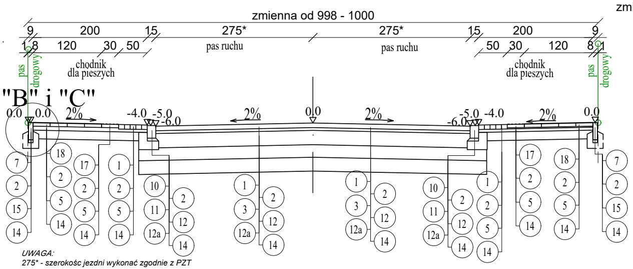
15
200
8
1
zieleń do granicy pasa drogowego
pas drogowy
+6.0
+7.0
-6.0
2%
+11
1
2
5
14
7
2
15
14
6
8
12
14
2
3
12a

PRZEKRÓJ Nr 1-1 (od km 0+002,75 - km 0+012,75 i od km 0+092,50 - km 0+100,84)

Konstrukcja nawierzchni drogi 5.1KD-D (ul. Storczykowa) przekrój z obustronnymi chodnikami dla pieszych

PRZEKRÓJ Nr 3-3 i Nr 3a-3a (od km 0+002,75 do km 0+012,80 i od km 0+091,94 - km 0+209,08)

Konstrukcja nawierzchni drogi 5.3KD-D (ul. Różana) przekrój z obustronnymi chodnikiem dla pieszych

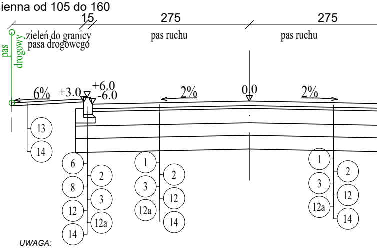


zmienna od 998 - 1000
9
200
15
275*
275*
15
200
9
1
8
120
30
50
50
30
120
8
1
pas ruchu
pas ruchu
chodnik dla pieszych
chodnik dla pieszych
pas drogowy
pas drogowy
"B" i "C"
0.0
0.0
2%
-4.0
-5.0
-6.0
2%
0.0
2%
-5.0
-4.0
-6.0
2%
0.0
7
2
15
14
18
2
5
14
17
2
5
14
1
2
5
14
10
11
12a
2
12
14
1
3
12a
2
12
14
1
3
12a
2
12
14
10
11
12a
2
12
14
1
2
5
14
17
2
5
14
18
2
5
14
7
2
15
14

UWAGA:
275 - szerokośc jezdni wykonać zgodnie z PZT*
Płytki chodnikowe kierunkowe oraz ostrzegawcze wykonać tylko na wysokości przejść dla pieszych zgodnie z rysunkiem PZT.
Palisadę betonowową wykonać na odcinkach: od km 0+010,90 do km 0+100,84 dla drogi 5.1KD-D i od km 0+098,00 do km 0+116,00 dla drogi 5.3KD-D.
Droga 5.3KD-D - na odcinku od km 0+190,00 do km 0+195,00 następuje przejście z 2,0% pochylenia poprzecznego jezdni do 1,0%.
Od km 0+195,00 do km 0+216,00 pochylenie poprzeczne jezdni i placu do zawracania ukształtowane z 1,0% spadkiem zgodnie z rysunkiem PZT.

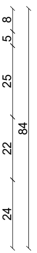
PRZEKRÓJ Nr 2-2 i Nr 2a-2a (od km 0+00

Konstrukcja nawierzchni drogi 5.2KD-D (ul. Storczykowa) przekrój z



zmienna od 105 do 160
15
275
275
zieleń do granicy pasa drogowego
pas ruchu
pas ruchu
pas drogowy
6%
+3.0
+6.0
-6.0
2%
0.0
2%
13
14
6
8
12
14
2
3
12a
1
3
12a
2
12
14
1
3
12a
2
12
14

UWAGA:
Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+144,45 (tj. do wysokosci utwardzenia działek o nr. ew. 620/25,
szerokości dostosowanej do szerokości istniejącego pasa drogowego. Na dalszym odcinku chodnik je
obrzeża betonowego).

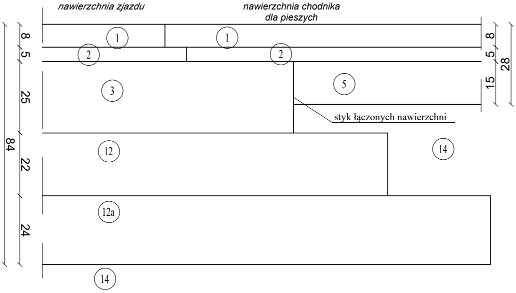


8
5
25
84
22
24

SZCZEGÓŁ "D"

Skala 1:10

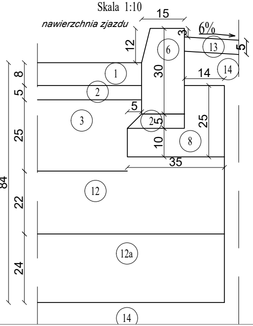
połaczenie nawierzchni zjazdu z chodnikiem dla pieszych



nawierzchnia zjazdu
nawierzchnia chodnika dla pieszych
1
1
2
2
3
5
12
12a
14
14
styk łączonych nawierzchni
8
5
25
84
22
24
8
5
28
15

SZCZEGÓŁ "E"

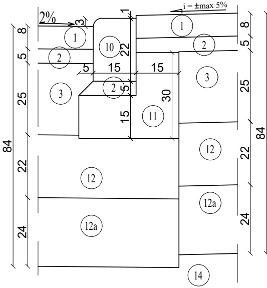
Skala 1:10



nawierzchnia zjazdu
15
6%
3
12
30
5
13
14
14
1
2
3
6
5
2,5
25
10
8
35
12
12a
14
8
5
25
84
22
24

SZCZEGÓŁ "F"

Skala 1:10

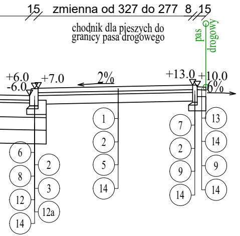


2%
3
1
i = ±max 5%
1
2
10
22
1
2
3
5
15
15
3
2,5
30
15
11
12
12
12a
12a
14
8
5
25
84
22
24
8
5
25
22
24

kcyjne Skala 1:50

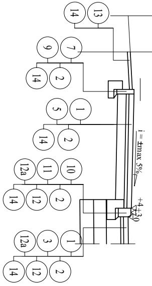
0,00 do km 0+144,45)

prawostronnym chodnikiem dla pieszych



15
zmienna od 327 do 277
8
15
chodnik dla pieszych do granicy pasa drogowego
pas drogowy
+6.0
-6.0
+7.0
2%
+13.0
+10.0
6%
1
2
5
14
6
8
12
14
2
3
12a
7
2
9
14
13
14
9
14

620/31, 623/16, 623/17) chodnik przewidziano o zmiennej
est o stałej szerokości równej 2,0m (mierzonej bez krawężnika i



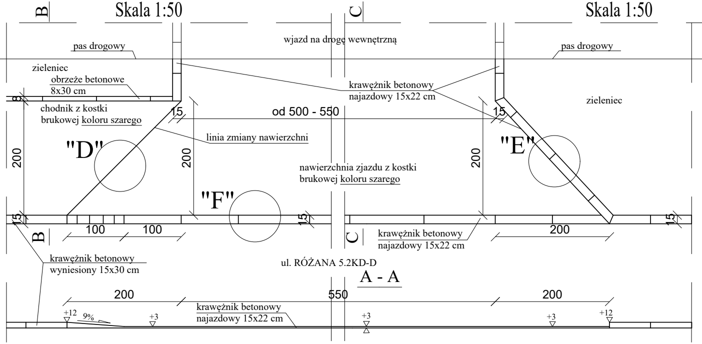
14
13
9
7
14
2
5
1
14
2
12a
11
10
14
12
2
12a
3
1
14
12
2
i = ±max 5%
+4
+3,0
B - B

SZCZEGÓŁ ZJAZDU NA DZIAŁKĘ UTWARDZONĄ

- z przylegającym chodnikiem

SZCZEGÓŁ ZJAZDU NA DZIAŁKĘ U

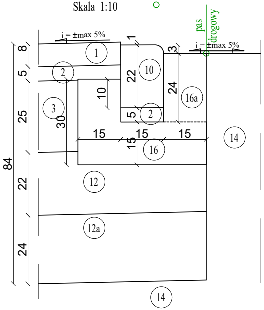
- z terenem zielonym



B
Skala 1:50
C
Skala 1:50
pas drogowy
wjazd na drogę wewnętrzną
pas drogowy
zieleniec
obrzeże betonowe 8x30 cm
krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
zieleniec
8
chodnik z kostki brukowej koloru szarego
15
od 500 - 550
15
linia zmiany nawierzchni
"D"
"E"
200
200
200
nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej koloru szarego
"F"
A
15
100
100
15
200
15
B
C
krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
krawężnik betonowy wyniesiony 15x30 cm
ul. RÓŻANA 5.2KD-D
A - A
200
550
200
krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
+12
9%
+3
+3
+3
+12

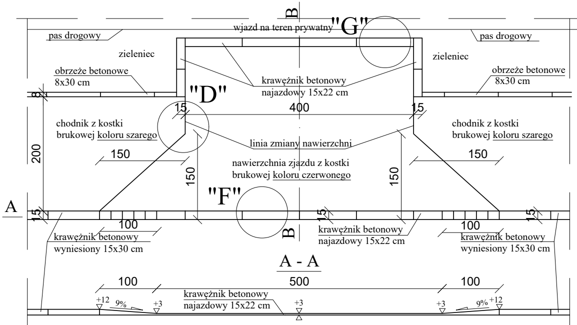
SZCZEGÓŁ "G"

Skala 1:10

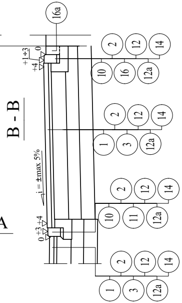


pas drogowy
i = ±max 5%
i = ±max 5%
1
3
8
5
25
84
22
24
1
2
3
30
10
22
10
5
2
24
16a
15
15
15
15
16
14
12
12a
14

SZCZEGÓŁ ZJAZDU DO PRYWATNYCH POSESJI Skala 1:50



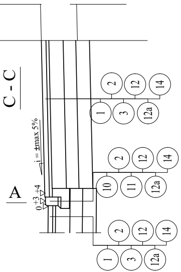
B
wjazd na teren prywatny
"G"
pas drogowy
pas drogowy
zieleniec
zieleniec
obrzeże betonowe 8x30 cm
krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
obrzeże betonowe 8x30 cm
8
"D"
15
400
15
chodnik z kostki brukowej koloru szarego
linia zmiany nawierzchni
chodnik z kostki brukowej koloru szarego
150
150
200
nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej koloru czerwonego
150
150
"F"
A
15
15
15
A
100
100
krawężnik betonowy wyniesiony 15x30 cm
B
krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
krawężnik betonowy wyniesiony 15x30 cm
A - A
100
500
100
+12
9%
+3
krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
+3
+3
9%
+12



16a
+1+3
0
+4
2
12
14
10
16
12a
B - B
2
12
14
1
3
12a
i = ±max 5%
2
12
14
0+3+4
10
11
12a
2
12
14
1
3
12a

UWAGA: *W przypadku występowania fundamentu ogrodzenia na styku z prywatną posesją lub braku możliwości wykonania krawężnika na końcu nawierzchni zjazdu, dopuszcza się w tych miejscach odstąpienie od wykonania obramowania krawężnikiem betonowym o wym. 15x22cm pod warunkim ustabilizowania podłoża zapobiegajacego osiadaniu stykających się nawierzchni z kostki betonowej*

TWARDZONĄ


C - C
A
i = ±max 5%
0 +3 +4
2
12
14
1
3
12a
2
12
14
10
11
12a
2
12
14
1
3
12a

LEGENDA:

① - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm

② - podsypka piaskowo-cementowa gr. 5cm, natomiast pod płytkami ostrzegawczymi i prowadzącymi gr. 7cm

③ - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0-31.5mm z kruszywem C50/30 zagęszczona mechanicznie gr. 25cm

④ - palisada z elementów betonowych grubości 8cm i dł. min. 80cm

⑤ - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0-31.5mm z kruszywem C50/30 zagęszczona mechanicznie gr. 15cm

⑥ - krawężnik betonowy 15x30 cm

⑦ - obrzeże betonowe 8x30 cm

⑧ - ława betonowa z oporem 25x35 cm

⑨ - ława betonowa z oporem 25x30 cm

⑩ - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm

⑪ - ława betonowa z oporem 35x30 cm

⑫ - warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR ≥ 25% dla drogi 5.1KD-D od km 0+000,00 do km 0+100+84 oraz dla drogi 5.2KD-D od km 0+190,00 do km 262,69 warstwa pełni funkcję warstwy odsączającej o k10 > 8m/dobę - gr. 22cm

(12a) - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 dla ≤ 2,0 MPa - gr. 24cm

⑬ - warstwa humusu gr. 5cm

⑭ - istniejące podłoże gruntowe

⑮ - ława betonowa z oporem obrzeża betonowego o wymiarach min. 28x30cm dostosowana do granicy pasa drogowego

⑯ - ława betonowa z oporem o wymiarach min. 30x45cm wykonana dwuetapowo dostosowana do granicy pasa drogowego

(16a) - w drugim etapie wykonanie do granicy pasa drogowego dolewki o wymiarach w przekroku min. 15x24cm

⑰ - płytki betonowe ostrzegawcze z wypustkami koloru żółtego o wymiarach 30x30x6cm

⑱ - płytki betonowe kierunkowe z rowkami podłużnymi koloru żółtego o wymiarach 30x30x6cm

⑲ - ława betonowa z oporem palisady o wymiarach min. 40x45cm dostosowana do granicy pasa drogowego

Inwestor	***BURMISTRZ CHOROSZCZY*** *ul. Dominikańska 2* *16-070 Choroszcz*			
Jednostka projektowa	**SBKiM Wojciech Grzybowski** ul. Kołodziejska 25C, 15-256 Białystok NIP: 5431703105, REGON: 368771896			
Stadium	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – branża drogowa			
Temat	Budowa i przebudowa dróg gminnych: 5.1KD-D, 5.2KD-D, oraz 5.3KD-D (ul. Różana) w Choroszczy wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej			
Adres obiektu	Miasto Choroszcz, powiat białostocki, woj. podlaskie			
Tytuł rysunku	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50, 1:10	Data 22.07.2026r	Nr rysunku D-4
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał Luma	DROGOWA	PDL/0042/POOD/15	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Grzybowski	DROGOWA	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Wróblewski	DROGOWA	-	